

تعهد نامه

اینجانب / این شرکت ----- به موجب این تعهدنامه در ارتباط با خدمات شرکت هفت دریا تحت شماره بوکینگ صادراتی ----- به شرح ذیل متعهد گردیدم:

۱ - قبل از انتقال کانتینر از پایانه تعیین شده توسط این شرکت / اینجانب از سالم بودن و مطلوب بودن وضعیت کانتینر خالی اطمینان حاصل نماید و زمانی که کانتینر توسط این شرکت / اینجانب پذیرفته شد اینگونه تلقی خواهد شد که کانتینر در وضعیت مناسب به وسیله شرکت هفت دریا به این شرکت / اینجانب تحویل گردیده است متعهد گردیدم چنانچه پس از آن نقص و اشکالی مشاهده شود، کلیه هزینه های تعمیر و یا تمیز نمودن و نظافت کانتینر را به شرکت هفت دریا تادیه نمایم.

۲ - در صورتی که قرار باشد کانتینر خالی از پایانه خارج شود، متعهد گردیدم مبالغ ذکر شده در نامه واگذاری کانتینر را بعنوان ضمانت اعاده کانتینر در وضعیت سالم و تامین هزینه های هر گونه توقف و انبارداری متعلق به تمامی خطوط کشتیرانی که با شرکت هفت دریا همکاری دارند و پایانه کانتینرهای خالی را به شرکت هفت دریا پرداخت نمایم.

۳ - متعهد گردیدم ظرف مدت ۳ روز از تاریخ دریافت نامه واگذاری کانتینر خالی از شرکت هفت دریا، نسبت به تحویل و خارج کردن کانتینر خالی از پایانه اقدام نمایم و پس از زمان تعیین شده فوق، در صورت عدم وجود کانتینر خالی، شرکت هفت دریا مسئولیتی جهت عرضه کانتینر به این شرکت / اینجانب نخواهد داشت.

۴ - پس از سپری شدن معافیت ۱۰ روزه از تاریخ خارج نمودن کانتینر از پایانه، این شرکت / اینجانب نسبت به پرداخت حق توقف کانتینرها تا زمان تحویل اسناد صادراتی و دستور حمل مربوطه به، شرکت هفت دریا اقدام خواهم نمود.

۵ - در صورتی که کانتینری در اختیار این شرکت / اینجانب قرار می گیرد و بنا به هر دلیلی توسط این شرکت / اینجانب مورد استفاده قرار نگیرد، این شرکت / اینجانب کانتینر خالی را در همان وضعیتی که از پایانه شرکت هفت دریا تحویل گرفته ام به پایانه تعیین شده توسط شرکت هفت دریا اعاده خواهم کرد، در غیر این صورت این شرکت / اینجانب مسئول هزینه های جابه جایی کانتینر، هزینه های نگهداری و نیز مخارج تعمیر کانتینر بوده و در این خصوص تشخیص شرکت هفت دریا قطعی تلقی میگردد. این شرکت / اینجانب موافقت نمودم که شرکت هفت دریا حق دارد تا زمان تسویه کامل کلیه بدهی های معوقه محموله و بارنامه صادره را تحت کنترل خود داشته باشد.

۶- متعهد گردیدم طبقه بندی IMCO، شماره UN و اطلاعات مربوط به بسته بندی و سایر جزئیات کالاهای خطرناک و آتشزا را که بارگیری می نماید قبل از قرار دادن در کانتینر طبق فرم اظهاریه کالاهای خطرناک به شرکت هفت دریا اعلام نمایم تا ترتیب اخذ تأییدیه و مجوز لازم از خط کشتیرانی به عمل آید.

۷ - متعهد گردیدم هر گونه کالای صادراتی توافق شده بین این شرکت / اینجانب و شرکت هفت دریا را به صورت مرتب در کانتینر بارچینی، تحکیم و به طور مناسب مهار و جهت حمل دریایی آماده و اقدامات ایمنی را نیز رعایت نمایم. این شرکت / اینجانب همچنین متعهد گردیدم وزن ناخالص کالا از وزن مجاز مندرج در پلاک کانتینر (CSC PLATE) که به درب کانتینر الصاق شده است تجاوز نکند و در صورت قصور در هر یک از موارد این بند تعهدنامه، کلیه مسئولیتها به عهده این شرکت / اینجانب بوده و هزینه ها اعم از جابجایی، تخلیه و بارگیری و جرائم انتظامی اداره بندر و گمرک و توقف کانتینر را عهده دار گردیدم.

۸ - متعهد شدم روش و مقررات ابلاغ شده توسط شرکت هفت دریا در رابطه با بارگیری کالای سنگ در کانتینر تمامی خطوط کشتیرانی که با شرکت هفت دریا همکاری دارند را دقیقاً رعایت خواهم کرد و از کلیه مقررات و اقدامات احتیاطی و مراقبتی تمامی خطوط کشتیرانی که با شرکت هفت دریا همکاری دارند مطلع می باشم و در صورت قصور، مسئول کلیه عواقب مربوطه از قبیل صدمه به محموله و کانتینر و کشتی یا سایر تاسیسات بندری و کلیه هزینه های مربوطه خواهم بود.

۹- متعهد شدم برای بسته بندی کالاهای مایع و مشتقات نفتی و شیمیایی از بشکه های نو استفاده نمایم و از بارگیری بشکه ها به صورت افقی جدا" خودداری کنم و قبل از شروع بارگیری نسبت به پوشاندن کف و دیواره های کانتینر با مشمای مناسب اقدام نمایم و قبل از پلمب کردن درب کانتینر بارگیری شده، نماینده شرکت هفت دریا در بندر عباس را مطلع نمایم تا نسبت به بازبینی کانتینر اقدام نموده و از کانتینر بارگیری شده عکسبرداری نماید.

۱۰- تعهد نمودم حداقل ۲ روز قبل از ورود کشتی به بندر عباس برنامه بارگیری محموله خود را در آن کشتی معین و به صورت کتبی به شرکت هفت دریا نسبت به رزرو فضای لازم در کشتی اقدام نمایم و در صورتی که این شرکت / اینجانب اطلاعات مذکور را به شرکت هفت دریا اعلام ننمایم امکان بارگیری در کشتی معین توسط شرکت هفت دریا وجود نخواهد داشت و در نتیجه کلیه عواقب ناشی از آن و از جمله هزینه های انبار داری، هزینه های بندری و هزینه های توقف کانتینر بعهده این شرکت خواهد بود.

محل امضاء و مهر فرستنده به همراه سمت

- ۱۱- تعهد نمودم اسناد و مدارک گمرکی محموله خود را تا ۲ روز قبل از ورود تقریبی کشتی به بندر عباس به شرکت هفت دریا تسلیم نمایم و در صورت قصور، شرکت هفت دریا تعهدی جهت قبول و پذیرش بارگیری محموله این شرکت / اینجانب بعهده نخواهد داشت و این شرکت / اینجانب مسئول خالی ماندن فضای بارگیری کشتی ذریبط و متعهد به پرداخت کل کرایه حمل مربوطه و هزینه های انبار داری، هزینه گمرکی و حق توقف کانتینر هستم.
- ۱۲- تعهد نمودم دستور حمل خود را دقیقاً و عیناً مطابق با مندرجات قید شده شامل مشخصات (صاحب کالا، وزن کالا، تعداد بسته بندی، نوع کالا، شماره کانتینر، شماره پلمب و ...) در جواز و تالی صادراتی گمرک به شرکت هفت دریا ارائه نمایم در غیر اینصورت، شرکت هفت دریا هیچگونه مسئولیتی نسبت به حمل کالای این شرکت و صدور بارنامه به نام این شرکت اینجانب نخواهد داشت.
- ۱۳- اعلام میدارم که فرستنده کالا در دستور حمل این شرکت با فرستنده کالا مندرج در جواز گمرکی و تالی مربوطه مطابقت دارد در غیر اینصورت شرکت هفت دریا هیچگونه مسئولیتی نسبت به حمل کالای این شرکت / اینجانب و صدور بارنامه به نام این شرکت / اینجانب، نخواهد داشت.
- ۱۴- در صورت موافقت شرکت هفت دریا جهت بارگیری کالای خطرناک در کانتینر متعهد می گردم به هزینه خود در هر ۴ طرف کانتینر نسبت به نصب برچسب کالای خطرناک مربوطه بر طبق ضابطه قانونی IMDG اقدام نمایم و در صورت عدم اقدام، کانتینر به کشتی مورد نظر بارگیری نخواهد شد و کلیه عواقب و هزینه های ناشی از آن بعهده این شرکت / اینجانب می باشد.
- ۱۵- تعهد نمودم پس از انجام تشریفات گمرکی نسبت به پلمب کانتینر اقدام نمایم و شماره کانتینر، پلمب، تعداد بسته ها، وزن خالص و ناخالص هر کانتینر را به صورت مجزا طی دستور حمل خود، به شرکت هفت دریا اعلام نمایم.
- ۱۶- متعهد شدم حداکثر 10 روز از تاریخ حرکت کشتی از بندر عباس، اصل بارنامه را از شرکت هفت دریا دریافت نمایم و هزینه های موضوع این تعهد نامه را تسویه نمایم. در غیر این صورت شرکت هفت دریا مجاز به برداشت هزینه ها از محل تضمین ها خواهد بود و همچنین شرکت هفت دریا حق اقامه دعوی و مطالبه هزینه ها را بر اساس تعهد نامه حاضر خواهد داشت.
- ۱۷- هزینه های بندر مقصد به عهده گیرنده کالا بوده که بر اساس تعرفه خطوط کشتیرانی که با شرکت هفت دریا همکاری دارند میباشد.
- ۱۸- متعهد شدم حداکثر ۲۴ ساعت پیش از تاریخ حرکت کشتی، هر گونه تغییر لازم در بارنامه را به شرکت هفت دریا کتباً ابلاغ نمایم، در غیر اینصورت این شرکت / اینجانب مسئول پرداخت جریمه اصلاح مانیفست در بندر مقصد بر طبق تعرفه تمامی خطوط کشتیرانی که با شرکت هفت دریا همکاری دارند خواهم بود.
- ۱۹- در صورت تغییر شرایط بین المللی و اعمال عمومی هزینه هایی از قبیل سورشارژ و ... و عمومیت داشتن آن، این گونه مبالغ به کرایه حمل اضافه خواهد شد که مورد قبول اینجانب می باشد.
- ۲۰- شرایط مندرج در بارنامه های تمامی خطوط کشتیرانی که با هفت دریا همکاری دارند مورد پذیرش اینجانب / این شرکت می باشد.
- ۲۱- کلیه پیام ها، اعلامیه ها، موافقت ها، تاییدیه ها، اوراق، اسناد بهادار و تعهدآور از قبیل قراردادها، عقود اسلامی، اوراق عادی و اداری که توسط رایانامه های (Email) برای شرکت هفت دریا ارسال می گردد به منزله اصل سند و مورد قبول این شرکت / اینجانب می باشد. و کلیه مسئولیت ها و عواقب چه از نظر مالی یا حقوقی به عهده این شرکت / اینجانب می باشد.
- ۲۲- در صورت عدم استرداد کانتینرهای فوق، شرکت هفت دریا حق دارد از طریق مراجع قضایی نسبت به استرداد کانتینرها اقدام کند یا قیمت روز استرداد کانتینرها را از این شرکت / اینجانب مطالبه کند.
- ۲۳- شرکت هفت دریا همچنین حق دارد از محل چک یا چک های سپرده نسبت به وصول قیمت روز کانتینرهای امانی اقدام نماید و همچنین حق دارد نسبت به جبران خسارت وارده به کانتینرهای امانی اقدام نمایند و حق دارد کلیه هزینه های بندری، گمرکی و کرایه حمل معوقه و دیگر هزینه ها را مطالبه نماید و این شرکت / اینجانب حق هر گونه اعتراضی در خصوص اقدامات شرکت هفت دریا را از خویش سلب و ساقط نمودم.
- ۲۴- شرط داوری و حل و فصل اختلافات:
- در صورت بروز هرگونه اختلاف در خصوص بارنامه موضوع این توافقنامه / تعهدنامه، موضوع به داوری هیئت داوران انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران ارجاعی می شود. هریک از طرفین دعوی حق دارند یک نفر داور مستقل از میان داوران مرکز داوری انجمن یا هر شخص دیگری را انتخاب نمایند، در این صورت سرداور هیات داوران توسط دبیرکل انجمن انتخاب میگردد و در غیر آن، تمامی اعضای هیات داوری به تشخیص و توسط دبیرکل انجمن کشتیرانی به عنوان داور مرضی الطرفین تعیین میگرددند و داوران تعیین شده مورد قبول طرفین هستند که صلحاً، حکماً و انصافاً در مانحن فیه اعلام نظر نمایند. رای اکثریت هیات داوران قطعی و برای طرفین لازم الاجراست. مهلت داوری از تاریخ قبولی داوران، شش ماه است و داوران یا سرداور حق و اختیار دارند بنابر نظر خود مدت داوری را عندالزوم بدون هرگونه ابلاغ یا اعلامی به دفعات تمدید نمایند. ابلاغ اوراق و تصمیم داوری به صورت تحویل حضوری به طرفین یا نمایندگان آنها با ارائه ی معرفی نامه و یا پست سفارشی، بر اساس نظر اکثریت داوران بعمل خواهد آمد. داوران، مدیران و کارکنان

انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران هیچ گونه مسئولیتی در قبال رای و داوری ندارند و طرفین دعوی ، هرگونه ادعا اعم از مدنی و کیفری را از اعضای مذکور سلب و اسقاط نموده و به آنها برائت ذم می دهند. تعیین حق الزحمه داور و سایر هزینه ها اعم از کارشناسی و غیره و طرفی که باید آن را پرداخت نماید به عهده هیات داوران (مرکز داوری انجمن) خواهد بود. شرط داوری، شرط مستقلی از قرارداد بوده است فلذا انفساخ و ابطال و انقضای قرارداد ، تأثیری در آن ندارد. ضمناً خواهان مکلف است هم زمان با طرح دعوی نسبت به پرداخت هزینه داوری به حساب انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران مطابق با آیین نامه حق الزحمه داوری مصوب ریاست محترم قوه قضائیه اقدام نماید و نهایتاً محکوم علیه وفق مقررات موضوعه مکلف به پرداخت هزینه های متحمله در حق محکوم له خواهد بود . همچنین پرداخت هزینه داور مستقل در تعهد طرف انتخاب کننده می باشد و نیز پذیرش داوری انجمن به منزله ی پذیرش مفاد آیین نامه مرکز داوری انجمن می باشد .

۲۵- این تعهد نامه در محل شرکت هفت دریا واقع در تهران ، خیابان میرداماد ، روبروی بانک مرکزی ، پلاک ۱۶۹ ، و در سربرگ این شرکت / اینجانب تنظیم گردید لذا دعاوی مربوط به آن نیز در حوزه قضایی تهران اقامه و پیگیری خواهد شد.

اینجانب / این شرکت ----- امضاء کننده زیر ، بدینوسیله رضایت و موافقت کامل خود را در خصوص مراتب مذکور اعلام نمودم و به تمام مواد این تعهد نامه متعهد و ملتزم گردیدم .

این توافق نامه در ۲ صفحه و از بند (۱) تا (۲۵) صادر گردیده است.

محل امضاء و مهر فرستنده به همراه سمت